

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ИАТ

Федорова О.А.
Ф.И.О.

подпись

« ____ » _____ 2021 год

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

По дисциплине: **Б1.В.03 Правовое регулирование в закупках и логистике**
указывается цикл (раздел) ОП, к которому относится дисциплина, название дисциплины

для направления подготовки (специальности)

**26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение
судоходства»**

код и наименование направления подготовки (специальности)

направленность Логистика и управление цепями поставок шельфовых проектов в
нефтегазовой отрасли

Квалификация выпускника, уровень подготовки магистр

(указывается квалификация (степень) выпускника в соответствии с ФГОС ВО)

Кафедра - разработчик: морского нефтегазового дела и физики
название кафедры - разработчика рабочей программы

Мурманск
2021

Лист согласования

1. Разработчик(и):

	ООО «Юрфининформ», директор		Жукова Ю.А.
			И.О.Фамилия

2. Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры морского нефтегазового дела и физики
25 июня 2021 года, протокол № 6.
дата

Заведующий кафедры МНГД и Ф

25 июня 2021 года

дата

подпись

Васёха М.В.

И.О.Фамилия

Лист изменений и дополнений, вносимых в РП

к рабочей программе по дисциплине (модулю), входящей в состав ОПОП по направлению подготовки/специальности 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, направленности (профилю)/специализации Логистика и управление цепями поставок в Арктике, 2021 года начала подготовки.

Таблица 1. Изменения и дополнения

№ п/п	Дополнение или изменение, вносимое в рабочую программу в части	Содержание дополнения или изменения	Основание для внесения дополнения или изменения	Дата внесения дополнения или изменения
1	Титульного листа	Направленность (профиль) изложить в следующей редакции: «Логистика и управление цепями поставок шельфовых проектов в нефтегазовой отрасли» (внесены изменения с учетом запроса работодателей)	Решение Ученого совета ФГАОУ ВО «МГТУ» (протокол № 9)	25.03.2022

Пояснительная записка

1. Рабочая программа составлена на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографического обеспечение судоходства, утвержденного 10.01.2018г. приказом Минобрнауки РФ № 22, учебного плана в составе ОПОП по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографического обеспечение судоходства, направленности (профилю) Логистика и управление цепями поставок в Арктике, 2021 года начала подготовки.

1. Цель освоения дисциплины

Целью освоения учебной дисциплины является изучение положений законодательства, регулирующего отношения, возникающие в сфере нефте- и газоснабжении, выработка умения правильного его применения при решении конкретных вопросов в области логистической деятельности при работе на шельфе и при транспортных перевозках, особенностей договорных конструкций, применяемых в сфере транспортно - логистической деятельности, приобретение знаний и навыков работы в области управления транспортно-логистическими потоками перевозки грузов, рассмотрение новых подходов и роли государственного регулирования в формировании транспортной логистики в нефтегазовой отрасли.

Учебные задачи дисциплины:

изучение основ международного и российского законодательства деятельности в нефтегазовой отрасли на арктическом шельфе; правовых основ договорного регулирования в нефтегазовой отрасли; нормативных правовых актов, регулирующих логистическую деятельность при транспортировке грузов морским, водным, железнодорожным, воздушным транспортом и оформлении транспортно-экспедиционных документов, вопросов досудебного урегулирования споров и защиты интересов нефтегазовых предприятий в договорных отношениях.

2. Планируемые результаты обучения в рамках данной дисциплины

Таблица 2. – Результаты обучения

№ п/п	Код компетенции	Компоненты компетенции, степень их реализации	Этапы формирования компетенции
1	ПК-1. Контролирует ключевые операционные и финансовые показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок	Компоненты компетенции реализуются полностью	<i>знать:</i> основные положения законодательства, регулирующего деятельность в нефтегазовой отрасли на арктическом шельфе и в сфере транспортной логистики, общие положения о видах договоров, применяемых в транспортно-экспедиционной деятельности нефтегазовой отрасли. <i>уметь:</i> применять правовые нормы в практической деятельности, при оформлении транспортно-экспедиционных и иных документов, осуществлении организационно-управленческих функций, применять

			качественные решения, анализировать логистические циклы, разрабатывать и обосновывать проектные решения по сокращению длительности логистических циклов на основе правовой информации. <i>владеть:</i> навыками применения нормативных правовых актов в сфере нефтегазовой логистики, методами организации транспортной логистики, осуществлять организационно-управленческие функции, выбирать оптимальные формы транспортировки нефти и газа, доставки грузов для работы на арктическом шельфе.
--	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. Структура и содержание учебной дисциплины (модуля)

Таблица 3 - Распределение учебного времени дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часов.

Вид учебной нагрузки	Распределение трудоемкости дисциплины по формам обучения							
	Очная				Заочная			
	курс/семестр			Всего часов	Семестр			Всего часов
	1/1							
Аудиторные часы								
Лекции	16			16				
Практические работы	-			-				
Лабораторные работы	-			-				
Часы на самостоятельную и контактную работу								
Выполнение, консультирование, защита курсовой работы (проекта)	-			-				
Прочая самостоятельная и контактная работа	56			56				
Подготовка к промежуточной аттестации	-			-				
Всего часов по дисциплине	72			72				
Формы промежуточной аттестации и текущего контроля								
Экзамен	-			-				
Зачет/зачет с оценкой	+/-			+/-				
Курсовая работа (проект)	-			-				
Количество расчетно-графических работ	-			-				
Количество контрольных работ	-			-				
Количество рефератов	-			-				
Количество эссе	-			-				

4. Содержание разделов дисциплины, виды работ

№ п/п	Содержание разделов, тем дисциплины	Количество часов, выделяемое на виды учебной дисциплины		
		Лекции	ПР	СР
Модуль 1. Правовые основы логистической деятельности в нефтегазовой отрасли				
1.1	Международные конвенции и соглашения деятельности в Арктике. Основные положения российского законодательства о внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне, о континентальном шельфе, о недропользовании. Роль государственного регулирования в развитии нефтегазового комплекса на арктическом шельфе.	2	-	6
1.2	Правовые основы договорного регулирования транспортно – экспедиционной логистики.	2	-	6
Модуль 2. Правовые основы транспортно-логистического обслуживания перевозок грузов морским и внутренним водным транспортом				
2.1	Российское законодательство, регулирующее морские перевозки грузов	2	-	6
2.2	Международные конвенции и соглашения в области перевозок грузов морским транспортом.	2	-	6
2.3.	Виды договоров морской перевозки грузов: форма, содержание, исполнение, прекращение. Перевозочные документы. Порядок сдачи, приемки, хранения, перевалки, и доставки грузов. Доставка нефти в международные порты. Ответственность перевозчика, отправителя, фрахтователя. Ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ.	2	-	6
Модуль 3. Правовые основы транспортно – логистического обслуживания перевозок грузов железнодорожным транспортом				
3.1	Законодательство о железнодорожных перевозках грузов	1	-	5
3.2	Договоры о перевозке грузов: виды, содержание. Порядок подготовки и приемки грузов к перевозке. Правила оформления перевозочных документов. Транспортно - логистические услуги.	2	-	6
3.3.	Порядок доставки грузов. Правила предъявления и рассмотрения претензий. Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), операторов морских терминалов.	1	-	5
Модуль 4. Правовые основы транспортно – логистического обслуживания воздушных перевозок				
4.1	Правовое регулирование воздушных перевозок.	1	-	5
4.2	Договор воздушной перевозки. Порядок сдачи,	1	-	5

приемки и доставки груза Общие принципы ответственности перевозчика и грузоотправителя. Порядок предъявления и рассмотрения претензий.			
Итого:	16	-	56

4.1. Содержание разделов дисциплины

Раздел дисциплины (модуля), темы разделов	Содержание темы раздела
1	2
Модуль 1.	Правовые основы логистической деятельности в нефтегазовой отрасли
Тема 1.1. Международные конвенции и соглашения деятельности в Арктике. Основные положения российского законодательства о внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне, о континентальном шельфе, о недропользовании. Роль государственного регулирования в развитии нефтегазового комплекса на арктическом шельфе.	<p>Международное регулирование деятельности в Арктике.</p> <p>Конвенция ООН по морскому праву («UNCLOS») – документ международного морского права, который определяет порядок использования морских территорий, в том числе при добыче природных ресурсов, служит базовым документом для определения объема суверенных прав, которыми обладают приарктические государства в указанном регионе.</p> <p>Российское законодательство, регулирующее деятельность в Арктике.</p> <p>Конституции Российской Федерации о юрисдикции на континентальном шельфе и об исключительной экономической зоне РФ.</p> <p>Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. N 74-ФЗ о создания стационарных и (или) плавучих платформ.</p> <p>ФЗ от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» Основные понятия и термины.</p> <p>ФЗ от 30 ноября 1995 г. N 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации» основные положения о суверенных правах в целях разведки континентального шельфа и разработки его минеральных ресурсов и водных биоресурсов, о назначении установки и сооружения для разведки и добычи минеральных ресурсов.</p> <p>Закон РФ от 21.02.1992 N 2395-1 «О недрах» основные положения о пользователях недр на участках недр федерального значения континентального шельфа Российской Федерации, на участках недр федерального значения, расположенных на территории Российской Федерации и простирающихся на ее континентальный шельф.</p> <p>Энергетической стратегии России на период до 2030 года о приоритетных направлениях развития Северо-Западного федерального округа, о разработке нефтегазовых месторождений континентального шельфа арктических морей, о развитии энерготранспортной инфраструктуры в регионе.</p> <p>Стратегия Развития Арктической Зоны Российской Федерации и Обеспечения Национальной Безопасности на период до 2020 года о текущем состоянии транспортной инфраструктуры, ее</p>

	<p>морской и континентальной составляющих.</p> <p>Транспортная стратегия России на период до 2030 года о повышении роли транспортно-логистической инфраструктуры, развитии транспортно-логистических центров, терминалов и комплексов.</p> <p>Стратегия социально-экономического развития Мурманской области до 2020 и на период до 2025 года о Мурманской области как центре развития Арктической зоны Российской Федерации, о ресурсно-экономическом значении Арктики, о разработке углеводородных месторождений шельфовых акваторий Баренцева и Карского море, о создании крупных транспортно-логистических узлов, обслуживающий как регионы Европейской части Российской Федерации, так и европейские государства.</p> <p>Роль государственного регулирования в развитии нефтегазового комплекса на арктическом шельфе.</p>
<p>Тема 1. 2. Правовые основы договорного регулирования транспортно – экспедиционной логистики.</p>	<p>Гражданский кодекс Российской Федерации о порядке организации и осуществления перевозок. В главе 40 "Перевозка" закреплены общие условия перевозки, урегулированы перевозки в прямом смешанном сообщении, перевозки транспортом общего пользования, регламентируются вопросы провозной платы, определены виды договоров на перевозки всеми видами транспорта, долгосрочный договор об организации перевозок, договор перевозки груза, договоры, заключаемые между транспортными организациями, ответственность сторон за нарушение обязательств по организации и осуществлению перевозки. Нормы главы 40 ГК РФ распространяют свое действие на перевозки всеми видами транспорта.</p> <p>Глава 41 ГК РФ "Транспортная экспедиция" регулирует вопросы организации и предоставления экспедиционных услуг, связанных с перевозкой груза всеми видами транспорта, определяет содержание и форму договора транспортной экспедиции, регулируются вопросы ответственности по этому договору, одностороннего отказа от его исполнения.</p> <p>Правовые основы транспортно-экспедиционной логистики в нефтегазовой отрасли. Транспортный фактор как совокупность количественных и качественных показателей, позволяющих оценить стоимость перевозки, транспортную составляющую в контрактной цене товара, выбор маршрута доставки, вид транспорта и способ перевозки груза, организационные механизмы доставки, уровень правового регулирования перевозки, транспортно-экспедиторское и логистическое обеспечение процессов доставки грузов во внутренних и международных перевозках.</p> <p>Досудебное урегулирование споров и основы медиации.</p> <p>Правовые аспекты защиты интересов хозяйствующих субъектов нефтегазовой отрасли в сфере договорных отношений и деятельности на арктическом шельфе.</p>
<p>Модуль 2.</p>	<p>Правовые основы транспортно-логистического обслуживания перевозок грузов морским и внутренним водным транспортом</p>

<p>Тема 2. 1. Российское законодательство, регулирующее морские перевозки грузов</p>	<p>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации - основной закон, регулирующий отношения, возникающие из торгового мореплавания. Сфера применения правил, установленных кодексом. Условия государственной регистрации судов. Использование судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, в целях торгового мореплавания.</p> <p>Правовое регулирование отношений, связанных с осуществлением деятельности в морских портах: перевалке, приема, сдачи и вывоза грузов из морского порта.</p> <p>Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Сфера применения кодекса. Основные понятия: внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения, причалы, порты, суда и плавучие объекты, предназначенные для использования в целях судоходства на внутренних водных путях. Общие положения о перевозках грузов.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>Тема 2.2. Международные конвенции и соглашения в области перевозок грузов морским транспортом.</p>	<p>Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. Сфера применения конвенции. Основные понятия: внутренние воды, территориальное море, прилежащая зона, континентальный шельф, проливы, используемые для международного судоходства, открытое море.</p> <p>Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов. Сфера применения конвенции. Общие положения.</p> <p>Брюссельская конвенция - Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте (принята в Брюсселе 25 августа 1924 г., с изменениями, внесенными Протоколами 1968 г. и 1979 г.) о статусе коносамента в качестве договора перевозки и товарораспорядительного документа.</p> <p>Международные Правила толкования торговых терминов Инкотермс 2010 – общие положения, условия о танкерных поставках сырой нефти.</p> <p>Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Сфера применения правил при международных морских перевозках грузов.</p>
<p>Тема 2.3. Виды договоров морской перевозки грузов: форма, содержание, исполнение, прекращение. Перевозочные документы. Порядок сдачи, приемки, хранения, перевалки, и доставки грузов. Доставка нефти в международные порты. Ответственность перевозчика, отправителя, фрахтователя.</p>	<p>Правые основы договорного регулирования морских перевозок грузов.</p> <p>Договоры морской перевозки груза: консенсуальный договор и реальный договор. Условия заключения. Права и обязанности сторон.</p> <p>Договор морской перевозки грузов по внутренним водным путям: реальный договор перевозки груза по коносаменту и консенсуальный договор фрахтования (или чартер). Понятие договора фрахтования (чартера) как договора морской перевозки, которым оформляются отношения по перевозке массовых однородных грузов.</p> <p>Конносамент: содержание, виды. Роль коносамента при осуществлении морской перевозки грузов. Виды чартеров.</p> <p>Правовые аспекты транспортно – логистического</p>

<p>Ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ.</p>	<p>обслуживания морских грузовых перевозок. Порядок сдачи груза в порту погрузки. Срок подачи судна и погрузка груза. Сталийное и контрсталийное время. Договор перевалки груза в морском порту. Выдача груза в порту выгрузки. Утрата и повреждение груза.</p> <p>Исполнение договора перевозки груза. Основания прекращения договора морской перевозки груза.</p> <p>Доставка нефти в международные порты. Договор на перевозку нефти (выгрузка в порту, обеспечение хранения в порту).</p> <p>Ответственность перевозчика, отправителя, фрахтователя. Ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ.</p>
<p>Модуль 3.</p>	<p>Правовые основы транспортно – логистического обслуживания перевозок грузов железнодорожным транспортом</p>
<p>Тема 3.1. Законодательство о железнодорожных перевозках грузов.</p>	<p>Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Общие положения об организации и осуществлении перевозок грузов, оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и необщего пользования.</p> <p>Правила перевозки грузов железнодорожным транспортом содержат нормы, обязательные для перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, регулируют условия перевозок грузов с учетом их особенностей, безопасности движения, сохранности грузов, железнодорожного подвижного состава и контейнеров.</p> <p>Правила перевозки насыпью и навалом.</p> <p>Правила перевозок, содержащие регламентацию отдельных категорий грузов: в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, на особых условиях, с сопровождением и охраной груза.</p> <p>Правил перевозок грузов сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей и перечней грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны.</p> <p>Правила перевозок опасных грузов.</p> <p>Особенности перевозки грузов для работы на шельфе.</p>

<p>Тема 3.2. Договоры о перевозке грузов: виды, содержание. Порядок подготовки и приемки грузов к перевозке. Правила оформления перевозочных документов.</p> <p>Транспортно - логистические услуги.</p>	<p>Правые основы договорного регулирования грузовых перевозок железнодорожным транспортом.</p> <p>Договоры об организации перевозки грузов.</p> <p>Договор о перевозке грузов в прямом сообщении.</p> <p>Договор о перевозке грузов в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным (морским, речным), воздушным, автомобильным транспортом.</p> <p>Заявка на перевозку груза: порядок оформления и рассмотрения.</p> <p>Правовые аспекты транспортно – логистической деятельности по подготовке, сдаче и приемке груза к перевозке. Проверка состояния и технической пригодности груза. Вид отправки. Использование подвижного состава: платформ, цистерн, вагонов, контейнеров.</p> <p>Прием груза к перевозке. Определение массы груза. Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом: квитанция о приемки груза, ж.д. накладная.</p> <p>Договор на перевозку груза: права, обязанности, ответственность, грузоотправителя и перевозчика.</p> <p>Договор транспортной экспедиции. Взаимодействие экспедитора с владельцами инфраструктуры и перевозчиками при подготовке и осуществлении перевозок грузов. Порядок оформления и формы экспедиторских документов: поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка. Ответственность экспедитора.</p>
<p>Тема 3.3. Порядок доставки грузов. Правила предъявления и рассмотрения претензий. Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), операторов морских терминалов.</p>	<p>Правовое регулирование доставки грузов железнодорожным транспортом.</p> <p>Правила доставки грузов: исчисления сроков доставки грузов, переадресовки грузов.</p> <p>Правила выдачи грузов на железнодорожном транспорте.</p> <p>Порядок оформления коммерческого акта, акта общей формы.</p> <p>Правила предъявления и рассмотрения претензий при перевозке грузов. Сроки предъявления претензий: просрочка доставки груза, повреждение груза, недостача груза, утрата груза.</p> <p>Ответственность перевозчиков, владельцев инфраструктур, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), операторов морских терминалов.</p>
<p>Модуль 4.</p>	<p>Правовые основы транспортно – логистического обслуживания воздушных перевозок</p>
<p>Тема 4.1. Правовое регулирование воздушных перевозок</p>	<p>Воздушный кодекс Российской Федерации. Сфера применения. Основные понятия: воздушное пространство, воздушные перевозки, аэродромы, вертодромы и аэропорты,</p>

	приаэродромная территория.
Тема 4.2. Договор воздушной перевозки. Порядок сдачи, приемки и доставки груза Общие принципы ответственности перевозчика и грузоотправителя. Порядок предъявления и рассмотрения претензий.	<p>Правые основы договорного регулирования воздушной перевозки.</p> <p>Порядок организации перевозки вахтового персонала для работы на шельфе.</p> <p>Договор воздушной перевозки груза: форма, содержание, виды.</p> <p>Правовые аспекты транспортно – логистической деятельности по подготовке, сдаче и приемке груза к воздушной перевозке. Порядок оформления перевозочных документов. Порядок сдачи и приемки груза. Срок доставки груза. Получение груза в пункте назначения. Неполучение груза.</p> <p>Правила перевозки опасных грузов.</p> <p>Правовые основания изменения и прекращения договора воздушной перевозки груза.</p> <p>Общие принципы ответственности перевозчика и грузоотправителя. Порядок предъявления и рассмотрения претензий.</p>

4. Интерактивные образовательные технологии, используемые при проведении аудиторных занятий и во внеаудиторной работе со студентами

Семестр	Вид занятия (Л, ПР, ЛР)	Вид используемой интерактивной образовательной технологии	Количество часов
2	Л	лекции-визуализации проблемная лекция	16
	ПР	анализ конкретных ситуаций (case-study) групповое обсуждение	-
	СР	Кейс-задание	56

5. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов

Формы контроля качества освоения студентами программы дисциплины (модуля):

- Текущий контроль – контроль текущей успеваемости в форме контрольных вопросов, тестов, решения задач и т.п.;
- Итоговая аттестация по дисциплине.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Нормативные документы

1. Конвенция Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов, "Закон", N 6, 2000
2. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г. // СЗ РФ. 1997. N 48. Ст. 5493.
3. Протокол 1992 г. об изменении Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969 г. // Бюллетень международных договоров. 2004. N 6;

4. Международная конвенция от 23.03.2001 о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом // Бюллетень международных договоров. 2009. N 11;
5. Международная конвенция от 30.11.1990 по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству // Бюллетень международных договоров. 2010. N 10.
6. Международные Правила толкования торговых терминов "ИНКОТЕРМС 2010" (публикация МТП N 715)".
7. Конституция Российской Федерации. Принята Всенародным голосованием 12 декабря 1993 года.//Российская газета. 1993. 25 декабря.
8. Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 г. N 74-ФЗ // СЗ РФ. 2006. N 23. Ст. 2381
9. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 N 81-ФЗ// СЗ РФ. 1999. N 18 Ст. 2207.
10. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации // СЗ РФ. 2001. N 11. Ст. 1001.
11. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 N 60-ФЗ// СЗ РФ, 24.03.1997, N 12, ст. 1383,
12. Устав железнодорожного транспорта // СЗ РФ. 2003. N 22. Ст. 2066.
13. Гражданский кодекс РФ. Часть первая от 30.11.1994 № 51-ФЗ//СЗ РФ. 1994. № 32. Ст. 3301.
14. Гражданский кодекс РФ. Часть вторая от 26.01.1996 № 14-ФЗ//СЗ РФ. 1996. № 5. Ст. 410.
15. Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» //Российская газета, N 80, 26.04.2003;
16. Федеральный закон от 30.11.1995 N 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации" // СЗ РФ. 1995. N 49. Ст. 4694.
17. Закон Российской Федерации от 21.02.1992 N 2395-1 "О недрах" // СЗ РФ. 1995. N 10. Ст. 823.
18. Федеральный закон от 08.12.2003 N 164-ФЗ "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности") // СЗ РФ. 2003. N 50. Ст. 4850.
19. Федеральный закон от 22 июля 2005 г. № 116-ФЗ «Об особых экономических зонах в Российской Федерации»// СЗ РФ, 2005, № 30 (ч. II), ст. 3127.
20. Закон Российской Федерации от 07.11.1993 N 5338-1 " О международном коммерческом арбитраже" /Ведомости СНД и ВС РФ,, 12.08.1993, N 32, ст. 1240.
21. Федеральный закон от 08.11. 2007 года N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"/ СЗ РФ, 12.11.2007, N 46, ст. 5557.
22. Федеральный закон от 21.07.2011 N 256-ФЗ "О безопасности объектов топливно-энергетического комплекса" // СЗ РФ. 2011. N 30 (ч. I). Ст. 4604.
23. Федеральный закон « Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности » от 08 декабря 2003 года N 164-ФЗ.// СЗ РФ, -2003, - N50, -ст.4850.
24. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года N 87-ФЗ// СЗ РФ 07.07.2003, N 27 (ч. 1), ст. 2701.
25. Федеральный закон от 18.07.1999 N 183-ФЗ "Об экспортном контроле" // СЗ РФ. 1999. N 30. Ст. 3774.
26. Федеральный закон от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" // СЗ РФ. 1997. N 30. Ст. 3588.
27. Стратегия Развития Арктической Зоны Российской Федерации и Обеспечения Национальной Безопасности на период до 2020 года (утв. Президентом РФ) публикация на сайте <http://www.government.ru> по состоянию на 20.02.2013.

28. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734р Распоряжение Правительства РФ от 11.06.2014 N 1032-р "О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ", /СЗ РФ, 15.12.2008, N 50, ст. 5977.
29. Распоряжение Правительства РФ от 13.11.2009 N 1715-р «Об Энергетической стратегии России на период до 2030 года» // СЗ РФ , 30.11.2009, N 48, ст. 5836.
30. Постановление Правительства РФ от 16.05.2014 N 451, в ред. Постановления Правительства РФ от 30.11.2016 N 1271 "Об утверждении Правил учета нефти" // СЗ РФ. 2014. N 21. Ст. 2704.
31. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 41, в ред. Приказа Минтранса РФ от 03.10.2011 N 258 " Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов на особых условиях", "Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти", N 42, 20.10.2003.
32. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 38, в ред. Приказа Минтранса РФ от 22.12.2008 N 216, " Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей и перечней грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны" "Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти", N 45, 10.11.2003.
33. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 25 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума" "Российская газета" (специальный выпуск), N 119/2, 20.06.2003.
34. Приказ Минтранса России от 07.08.2015 N 245, в ред. от 28.12.2017) "Об утверждении Правил исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом", "Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти", N 17, 25.04.2016.
35. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 44, в ред. Приказа Минтранса РФ от 03.10.2011 " Об утверждении Правил переадресовки грузов на железнодорожном транспорте", "Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти", N 42, 20.10.2003.
36. Приказ МПС РФ от 16.06.2003 N 20 " Об утверждении Правил составления учетной карточки выполнения заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом", "Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти", N 46, 17.11.2003,
37. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 39 в ред. Приказа Минтранса РФ от 03.10.2011 N 258 "Правила заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом" Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 39 "Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти", N 5, 02.02.2004 (опубликован без приложения),
38. Приказ Минтранса РФ от 26.10.2017 N 463 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru/>
39. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 45 (ред. от 03.10.2011) "Об утверждении Правил составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом" Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru/>
40. Приказ МПС РФ от 18.06.2003 N 38, в ред. от 22.12.2008 "Об утверждении Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей и перечней грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны" Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru/>
41. Приказ Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 "Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов" Официальный интернет-портал правовой информации

- <http://www.pravo.gov.ru/>
42. Приказ Минтранса России от 26.09.2016 N 281 "Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом насыпью и навалом" Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru/>
 43. Постановление Правительства Мурманской области от 25 декабря 2013 г. N 768-ПП/20, в ред. Постановления Правительства Мурманской области от 10.07.2017 N 351-ПП «О стратегии социально-экономического развития Мурманской области до 2020 года и на период до 2025 года» Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru/>
 44. Абрамов А.Н. Правовая природа договора поставки нефти и нефтепродуктов // Вестник магистратуры. - 2012. - № 5. - С. 93.
 45. Алибекова А.Б., Пиримжанова А.А., Бейсенова С.Н. Бегалиева Р.К., Алибеков Н.Б. Методические особенности создания логистических систем в нефтегазовой отрасли // Наука и мир. – 2015. – № 3(19). – с. 64-67.
 46. Андрюхина Э.П. Сущность административно-правового регулирования нефтегазового комплекса // Административное право и административный процесс. М., 2004. С. 213-220.
 47. Антюхин А.Н., Гончаров А.И. Договор об организации перевозок грузов: правовая природа и практическое значение// Транспортное право. - 2014. - № 4. – 188 с.
 48. Бабкин А.И. Некоторые вопросы НДС при добыче нефти // Нефть, газ и право. 2010. N 2. С. 43 - 50.
 49. Борисов А.Н. Комментарий к Закону Российской Федерации "О недрах" (постатейный). М., 2009. — 448 с.
 50. Брагинский М.И., Витрянский В.В. Договорное право. Договоры о перевозке, буксировке, транспортной экспедиции и иных услугах в сфере транспорта. М., 2006.
 51. Васильева В.В. Договор перевозки: юридические аспекты / В. В. Васильева. – М.: ГроссМедиа, 2013. - 223 с.
 52. Выгодянский, А. В Особенности международно-правового регулирования гражданско-правовой ответственности морского перевозчика при осуществлении международных морских перевозок //Цивилизация знаний: глобальный кризис и инновационный выбор России: Труды Десятой Международной научной конференции Москва, 24-25 апреля 2013 г. В 2-х ч. Ч. II. М.: РосНОУ., 2013. – 344 с.
 53. Гаврилина Е.А., Лахно П.Г. Правовое обеспечение становления и развития энергетических рынков в России (нефти, нефтепродуктов и природного газа. "Предпринимательское право", 2012, N 3.
 54. Голубчик А.М., Катюха П.Б. О некоторых аспектах возможности применения электронного коносамента в практике нефтетрейдеров // Российский внешнеэкономический вестник. 2017. N 4. С. 97 - 106.
 55. Губин Е.П. Государственное регулирование отношений в сфере нефтегазового комплекса России: правовые вопросы // Энергетическое право. 2006. № 2.
 56. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс : учеб. для магистров : допущено М-вом образования и науки РФ / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Юрайт, 2011. – 734 с.
 57. Данилова Н.В., Фролова Н.В. Правовая организация нефтегазодобывающего промышленного комплекса: Учеб. пособие / Науч. ред. М.И. Клеандров. Тюмень, 2007. — 236 с.
 58. Данюк Н.С., Рамазанов М.Р. Арктика в системе координат энергетической политики РФ и КНР как основа устойчивого развития российско-китайских отношений // Международное публичное и частное право. 2014. N 2. С. 15 - 22.
 59. Егиазаров В.А. Транспортное право: Учебник для вузов. 3-е изд. - М.: Юстицинформ, 2012. – 420 с.

60. Иванов Г.Г. Правовое регулирование морского судоходства в Российской Федерации. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Морские вести России, 2009. 496 с.
61. Каланда Л.В. Проблемы правового регулирования хозяйственной (предпринимательской) деятельности в нефтяной отрасли / Отв. ред. М.И. Клеандров. М., 2004. — 170 с.
62. Кокин А.С. Международная морская перевозка груза: теория и практика. Документ предоставлен Консультант Плюс: <https://www.consultant.ru>
63. Кузнецова Е.В., Л.И. Муллаянова Л.И. Логистическая система нефтяной компании. ФГБОУ ВО Уфимский государственный авиационный технический университет, г. Уфа, Россия, 5kuznetsova@mail.rumullayanova95@bk.ru
64. Курноскина О.Г. Договоры на транспорте: образцы, рекомендации, комментарии / М.: Издательство «Альфа-Пресс», 2014. – 320 с.
65. Кутафин Д.О. Некоторые особенности правового регулирования Северного морского пути // Международное публичное и частное право. 2015. N 1. С. 24 - 28.
66. Лахно П.Г. Правовые вопросы становления и трансформации нефтегазового рынка в условиях финансового кризиса и после него // Право и бизнес в условиях экономического кризиса: опыт России и Германии" / отв. ред. Е.П. Губин, Е.Б. Лаутс. М.: Юрист, 2010.
67. Лисицын-Светланов А.Г. Роль права в модернизации экономики России. М.: Учреждение Российской академии наук Институт государства и права РАН, 2011. С. 16.
68. Мареева С.Ю. Правовой режим освоения месторождений нефти и газа, пересекаемых разными видами границ М., 2006. — 160 с.
69. Минаева Н.В. Правовое решение проблемы смешения различных сортов нефти при транспортировке трубопроводным транспортом. М.: Изд-во МГЮА, 2013. С. 139 - 140.
70. Миротин, Л. Б. Логистическое администрирование: Учеб. пособие для вузов: допущено УМО / Моск. автомобильно-дорожный ин-т. – М.: Экзамен, 2003. – 478 с.
71. Мишнев В.М., Покровский И.Ф. Ответственность за ущерб от загрязнения морской среды нефтью с судов (на примере Балтийского моря) // Транспортное право. 2004. N 4. С. 6 - 18.
72. Нестерчук Ю.Н. Правовой режим нефти как объекта экономического оборота: Автореф. дис. ... канд. юрид. наук. М., 2012.
73. Садиков О.Н. Правовое регулирование международных перевозок. - М.: Юрид. лит., 2013. – 420 с.
74. Саюнов В.В. Проблемы определения правового статуса объектов, созданных во внутренних морских водах, на континентальном шельфе и в исключительной экономической зоне Российской Федерации // Российская Арктика - территория права: альманах. Выпуск II. Сохранение и устойчивое развитие Арктики: правовые аспекты / С.Е. Нарышкин, Т.Я. Хабриева, Д.Н. Кобылкин и др.; отв. ред. В.П. Емельянцева, Е.А. Галиновская. М., Салехард: Правительство Ямало-Ненецкого автономного округа, ИЗиСП, Юриспруденция, 2015. С. 253 - 262.
75. Скачков Н.Г. Квалифицирующие признаки хеджирования как инструмента минимизации рисков трансграничной морской перевозки опасных грузов // Актуальные проблемы российского права. 2015. N 5. С. 145 - 149.
76. Скачков Н.Г. Ответственность судовладельцев при перевозке нефти и продуктов ее переработки // Lex russica. 2017. N 8. С. 177 - 188. www.doi.org
77. Тяпухин, А. П. Проектирование товаропроводящих систем на основе логистики: учеб. пособие для вузов: допущено УМО по образованию в обл. коммерции / А. П. Тяпухин, А. И. Голощапова, Е. Н. Лындина. – М. : Финансы и статистика, 2007. – 240 с.
78. Холопов К.В., Соколова О.В. Состояние и анализ функционирования российской системы транспортно-логистического обеспечения внешнеэкономической деятельности // Российский внешнеэкономический вестник. 2015. N 12. С. 101 – 117.

79. Холопов К.В., Соколова О.В. Проблемы функционирования и основные направления построения и регулирования российского рынка международных транспортно-логистических и транспортно-экспедиторских услуг // Российский внешнеэкономический вестник. 2016. N 1. С. 68 - 81.
80. Холопов К.В., Соколова О.В.) Бункерный рынок и бункерные операции как фактор обеспечения международного морского судоходства ("Российский внешнеэкономический вестник", 2015, N 7)

7. Программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Справочная правовая система «Консультант Плюс» <https://www.consultant.ru>

Справочная правовая система «Гарант» <http://www.garant.ru>

Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>,

Сайт Координационного совета по логистике - <http://www.ccl-logistics.ru/>

Сайт «Технологии корпоративного управления», раздел «Логистика». - <http://www.iteam.ru/publications/logistics/>

Отраслевой портал о логистике. <http://www.logistics.ru/>

Сайт журнала «Логистика и управление» - <http://www.logistpro.ru/>

Сайт «Клуб логистов». <http://www.logist.ru/>

8.. Перечень иных информационных источников:

Информационные каналы Государственной Думы, Совета Федерации, Конституционного и Высшего Арбитражного Суда России: <http://www.akdi.ru>

Официальный сервер органов государственной власти РФ: <http://www.gov.ru>

Президент РФ: <http://www.kremlin.ru/events>

Государственная Дума ФС РФ: www.duma.ru

Совет Федерации ФС РФ: <http://council.gov.ru>

Конституционный Суд РФ: <http://ks.rfnet.ru>

Высший Арбитражный Суд РФ: <http://www.arbitr.ru>

ФАС Северо-Западного округа: <http://www.fas.spb.ru>

Российская Государственная Библиотека: <http://www.rsl.ru>

Электронная библиотека журналов: <http://elibrary.ru>

Вестник Высшего Арбитражного Суда РФ: <http://www.vestnik-vas.ru>

Журнал «Государство и право»: <http://www.igpan.ru/rus/magazine>

Журнал «Известия вузов. Правоведение»: <http://www.pravoved.jurfak.spb.ru>

8. Список вопросов к зачету:

1. Конвенция ООН по морскому праву («UNCLOS») о суверенных правах приарктических государств.
2. Международные конвенции, регулирующие морские перевозки грузов. Сфера применения. Общие положения.

3. Международные Правила толкования торговых терминов Инкотермс 2010 – общие положения, условия о танкерных поставках сырой нефти.
4. Российское законодательство о деятельности в Арктике.
5. Российское законодательство о внутренних морских водах, территориальном море, прилежащей зоне, континентальном шельфе. Основные понятия и термины.
6. Права и обязанности пользователей недр на арктическом шельфе.
7. Стратегия развития Арктической зоны РФ о текущем состоянии транспортной инфраструктуры, ее морской и континентальной составляющих.
8. Стратегия социально-экономического развития Мурманской области как центра развития Арктической зоны РФ, о разработке углеводородных месторождений шельфовых акваторий Баренцева и Карского море, о создании крупных транспортно-логистических узлов.
9. Транспортная стратегия РФ о развитии транспортно-логистических центров, терминалов и комплексов.
10. Роль государственного регулирования в развитии нефтегазового комплекса на арктическом шельфе.
11. Общие положения Гражданского кодекса РФ о перевозке.
12. Правовые основы транспортно-экспедиторской деятельности в российском законодательстве.
13. Правовое регулирование отношений, связанных с осуществлением деятельности в морских портах.
14. Правовое регулирование деятельности судоходных гидротехнических сооружений, причалов, портов, судов и плавучих объектов, расположенных на внутренних водных путях.
15. Виды договоров морской перевозки грузов: форма, содержание, исполнение, прекращение.
16. Договор морской перевозки грузов по внутренним водным путям: реальный договор перевозки груза по коносаменту и консенсуальный договор фрахтования (или чартер).
17. Коносамент: содержание, виды. Роль коносамента при осуществлении морской перевозки грузов.
18. Виды чартеров: форма, содержание.
19. Порядок сдачи груза в порту погрузки. Срок подачи судна и погрузка груза. Сталийное и контрсталийное время.
20. Договор перевалки груза в морском порту.
21. Порядок доставки и выдачи груза в порту выгрузки.
22. Основания ответственности за утрату и повреждение груза при перевозке морем.
23. Основания изменения и прекращения договора морской перевозки груза.
24. Порядок доставки нефти в международные порты. Выгрузка и обеспечение хранения в порту.
25. Ответственность перевозчика, отправителя, фрахтователя за неисполнение договора морской перевозки грузов.
26. Правила морской перевозки опасных и вредных веществ. Ответственность за причиненный ущерб.
27. Договоры об организации перевозки грузов железнодорожным транспортом.
28. Договор о перевозке грузов железнодорожным транспортом в прямом сообщении.
29. Договор о перевозке грузов в прямом смешанном сообщении посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным (морским, речным), воздушным, автомобильным транспортом.
30. Договор на перевозку груза железнодорожным транспортом: права, обязанности, ответственность, грузоотправителя и перевозчика.
31. Правовые аспекты транспортно – логистической деятельности по подготовке, сдаче и

- приемке груза к перевозке железнодорожным транспортом.
32. Правила приемки груза к перевозке железнодорожным транспортом.
 33. Правила оформления и заполнения перевозочных документов на перевозку грузов железнодорожным транспортом: квитанция о приемки груза, ж.д. накладная.
 34. Договор транспортной экспедиции. Взаимодействие экспедитора с владельцами инфраструктуры и перевозчиками при подготовке и осуществлении перевозок грузов железнодорожным транспортом.
 35. Порядок оформления и формы экспедиторских документов: поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка. Ответственность экспедитора.
 36. Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов насыпью и навалом.
 37. Правила перевозок, содержащие регламентацию отдельных категорий грузов: в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, на особых условиях, с сопровождением и охраной груза.
 38. Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом сопровождением и охраной грузоотправителей, грузополучателей и перечней грузов, требующих обязательного сопровождения и охраны.
 39. Правила перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

 40. Особенности перевозки грузов для работы на шельфе.
 41. Правовое регулирование воздушных перевозок.
 42. Порядок организации перевозки вахтового персонала для работы на шельфе.
 43. Договор воздушной перевозки груза: форма, содержание, виды.
 44. Правовые аспекты транспортно – логистической деятельности по подготовке, сдаче и приемке груза к воздушной перевозке.
 45. Порядок доставки грузов воздушным транспортом.
 46. Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
 47. Правовые основания изменения и прекращения договора воздушной перевозки груза.
 48. Общие принципы ответственности авиаперевозчика и грузоотправителя.
 49. Претензии к транспортным организациям. Порядок предъявления и сроки.
 50. Досудебное урегулирование споров и основы медиации.
 51. Правовые аспекты защиты интересов хозяйствующих субъектов нефтегазовой отрасли в сфере договорных отношений и деятельности на арктическом шельфе.